



Šibenik, 23.4.2021. | Druženje s građanima

Šibensko područje u samom je hrvatskom vrhu s preko 98 posto pokrivenosti područja vodovodnom i kanalizacijskom mrežom. Slijedeći mandat posvetit ćemo rješavanju ključnog problema šibenskog kraja - javnog gradskog prijevoza.

Područje grada Šibenika sa svojih 525 km² jedno je od najvećih u Hrvatskoj i obuhvaća niz naselja. Boraja, Vrpolje, Perković, Danilo, Mravnica, Lepenica, Slivno, Sitno donje, Vrsno, Podine i Donje Polje samo su neka od njih. Posjetili smo ih proteklog tjedna da s našim ljudima rezimiramo protekli mandat. Praksu redovitog obilaska terena ova gradska administracija započela je još 2014. godine kroz „hodajuće kolegije“ i sa svima smo od tada u redovitom kontaktu. Stoga ovo nije bila klasična predizborna šetnja, već serija ugodnih druženja i razgovora. Pričali smo o onome što je učinjeno u proteklom razdoblju, ali i o problemima koje tek trebamo riješiti. Uz prijedloge i pohvale, pala je i pokoja kritika.

Raduje nas što možemo zaključiti da voda više nije glavni problem. Nakon što su projektom Aglomeracije uklonjene crne jame i dovedeni novi priključci u pojedina prigradska naselja, šibensko područje se svrstalo u sam hrvatski vrh s preko 98 posto pokrivenosti vodovodnom i kanalizacijskom mrežom. Naravno, tu nećemo stati. Posao nije završen sve dok voda ne poteče u svakom našem kućanstvu. Svjesni smo problema na pojedinim lokacijama u Vrsnom, Lepenici, Danilu i Vrpolju i na tome se radi.

Sva naša naselja posebno su osjetljiva na teme vezane za najmlađe. Vrtići, škole, dječja igrališta i školska igrališta za one malo starije. To su mjesta koja okupljaju djecu i roditelje. Ili, kako bi rekli naši domaćini: „To je ono šta nam drži dicu!“ I zaista, promatrajući živost i slušajući graju djece na nedavno uređenom igralištu u Vrpolju, osjetili smo svo bogatstvo življenja u ovom kraju. Igrališta postaju svojevrсни centri društvenog života i to je nešto na čemu ćemo svakako nastaviti raditi.

Najveći zajednički problem svih prigradskih naselja je javni gradski prijevoz. Svjesni smo da niti u samom centru grada situacija nije idealna. To je problem koji traje desetljećima. To je tema kojoj ćemo posvetiti idući mandat. U tijeku je nabavka novih 11 autobusa, a to je tek početak. Konačni cilj je da sva naselja i sve gradske četvrti imaju uređen komunalni prijevoz. Da stanovnici bilo kojeg mjesta mogu poslati dijete na trening autobusom u šest popodne i reći mu: „Ajde, i vrati se s onim busom u osam navečer“.